

SOLO NONSTOP AROUND SAILING



s/y SINGA - CZECH REPUBLIC

Před vyplutím na osamělou nonstop plavbu kolem světa

Petr Ondráček



O čem budu povídat

- **Plán plavby**
- **Příprava lodě**
- **Vybavení lodě**
- **Osobní příprava**
- **Zabezpečení plavby**

SOLO NONSTOP AROUND SAILING



s/y SINGA - CZECH REPUBLIC

Motto plavby:

*I v současnosti je moře pro člověka výzvou
a příležitostí pro poznání sama sebe*





Plán plavby

- **Nonstop osamělá plavba kolem světa – projekt Jarmily a Petra Ondráčkových**
- **Pokus o rekord v LOA 28 – 32 ft - zatím Robin Knox- Johnston – 313 dní (31 ft, prům. rychl. 3,69 kt z roku 1968**
- **Trasa – E směrem – Falmouth (Lizard Point), mys Dobré naděje, Austrálie, Antipode, mys Horn, Azory, Falmouth – neoficiální splnění podmínek pro rekord podle WSSRC/ISAF (start, min. délka 21 600 Nm a všechny poledníky) a navíc uznávaná podmínka obeplutí antipodiálního bodu vůči startu**
- **Na vlastnoručně postavené lodi typu Skipper – s/y SINGA (1992) s LOA 28 ft**
- **Start v období 15. srpna – 15. září 2011**

SOLO NONSTOP AROUND SAILING
s/y SINGA





Trasa plavby - ověření

- ✓ Simulace – DR simulace s využitím denních aktuálních informací ze zjištěných zdrojů meteo a proudů a z typových parametrů plavebních vlastností lodě na plánovacím SW Demo Maptech (vytváří i lodní deník, dvě v r. 2003 až 2005)
- ✓ Upřesnění trasy a vymezení okna a podmínek pro termín startu (srpen – září), dle podmínek na Biskaji
- ✓ Odhad finančních nákladů – 0,8 mil Kč - sponzoring **(nereálné, posun na 2011), takže vlastní investice**
- ✓ Volba přípravy – Jester Challenge 2008 a 2010 (neuskutečnila se - OH a neuvolnění ze zaměstnání), nahrazeno plavbou z Hamburku do Falmouth od 10. července 2011 (již jako důchodce)



s/y SINGA



**Typ konstrukce / oplachtění: Skipper,
celolaminátová / Sloop**

Základní plocha plachet: 30 m²

Délka přese vše (LOA): 8,5 m (28 ft)

Délka vodorysky (LWH): 6,24 m

Šířka přese vše (BOA): 2,84 m

Ponor: 1,25 m

Motor: Zetor 3001, 30 Hp



Příprava lodě

- ☐ Sestavení plánu prací
- ☐ Rozpočet a časový plán nákupů – převážně Anglie a v ČR podpora (sleva) od Avaryachatu, S-Comp (Notebook Dell Vostro 1320) – odhad 0,5 mil Kč
- ☐ Rekonstrukce dílny a její dovybavení
- ☐ SW pro kreslení schemat (ProfiCad) a vedení dokumentace a manuály (Word, Excel)
- ☐ **Rekonstrukce lodě proběhla v 2003 - 2010**

s/y SINGA v roce 2003









Přestavba – 2003 až 2010



Takeláž, paluba, interiér

- Hlavní – celospírová (3 x ref) a standard (2 x ref) – 13,5 m²
- Genua rolfok – 2 x - 23 m²
- Pracovní kosatka rolfok – 2 x – 13,5 m²
- Bouřková kosatka – 4 m²
- Bouřkový trysail – 5 m²
- Rolfok FACNOR 160 (jeden přední stěh prům. 8)
- stěžeň – stupačky, nová hlava, výtahy lany dyneema)
- nástavba s vodotěsným vchodem
- výměna pozinkovaného pevného lanoví (nerez prům. 7)
- veškeré ovládání z kokpitu
- zesílení paluby, úpravy v interiéru pro sólovou plavbu
- kiking (boomstrap Barton)
- brzda ráhna (kopie Dutchman Boom Brake)













Navigační vybavení

- **GPS – Garmin Map 162, ruční- Garmin 38, eTrex, Magellan Colour a Holux (GPS, data logger, USB, Blue-Tooth)**
- **Navtex, AIS (RX), Meteoman a přístroje Duet (echo, log), Wind, GPS RPT – vše Nassa Clipper, Seafarer (echo)**
- **Weatherfax – HF 150 radio + SW JVC 32com**
- **Kormidelní kompas Plastimo, ruční Iris**
- **Wind Silva Alba**
- **Radar SL 72 Raymarine,**
- **SW – MaxSea a Open CPN (C-map), Garmin (Home Route, Blue Chart)**
- **Mapy a plav. publikace**
- **Sextant – Zeiss-Jenna**
- **Astronavigace – Casio kalk., SW - Lop-Lea (Štádler)**
- **Pomůcky pro terestrickou navigaci**
- **Notebooky – Dell Vostro 1320, Acer 750, iPad, PDA- Palm M505, Casio FX1 ES+ - věd. kalk.**







**GPS data logger – USB, Bluetooth
externí navigace PC, iPad, PDA**



Bezpečnostní vybavení

- EPIRB - Mc Murdo E5 Smart find GPS (406, 121.5 MHz)
- SeaMee – aktiv. radarový odražeč
- Spot 411 (tracker – GlobalStar)
- Záchranný ostrůvek Wetline ISO Liferaft - 4 Man Valise
- RORC Ocean Pack (rakety, dýmovnice) a NICO (R,W,G)
- odsolovače PP 06 ruční a **PS 40E (zatím není)**
- Vesta Crewsaver Crewfit 275N Auto Gas Hammar, harness (3 x)
- padáková kotva
- 2x kotva Danforth (18 a 12 kg)
- Safety bag (grab-bag)
- First Aid RORC Ocean ISO
- Lékárna – dle RORC, zubařský set, chirurgické pomůcky, léky, obvazový materiál, ochranné prostředky



Aktivní radarový reflektor



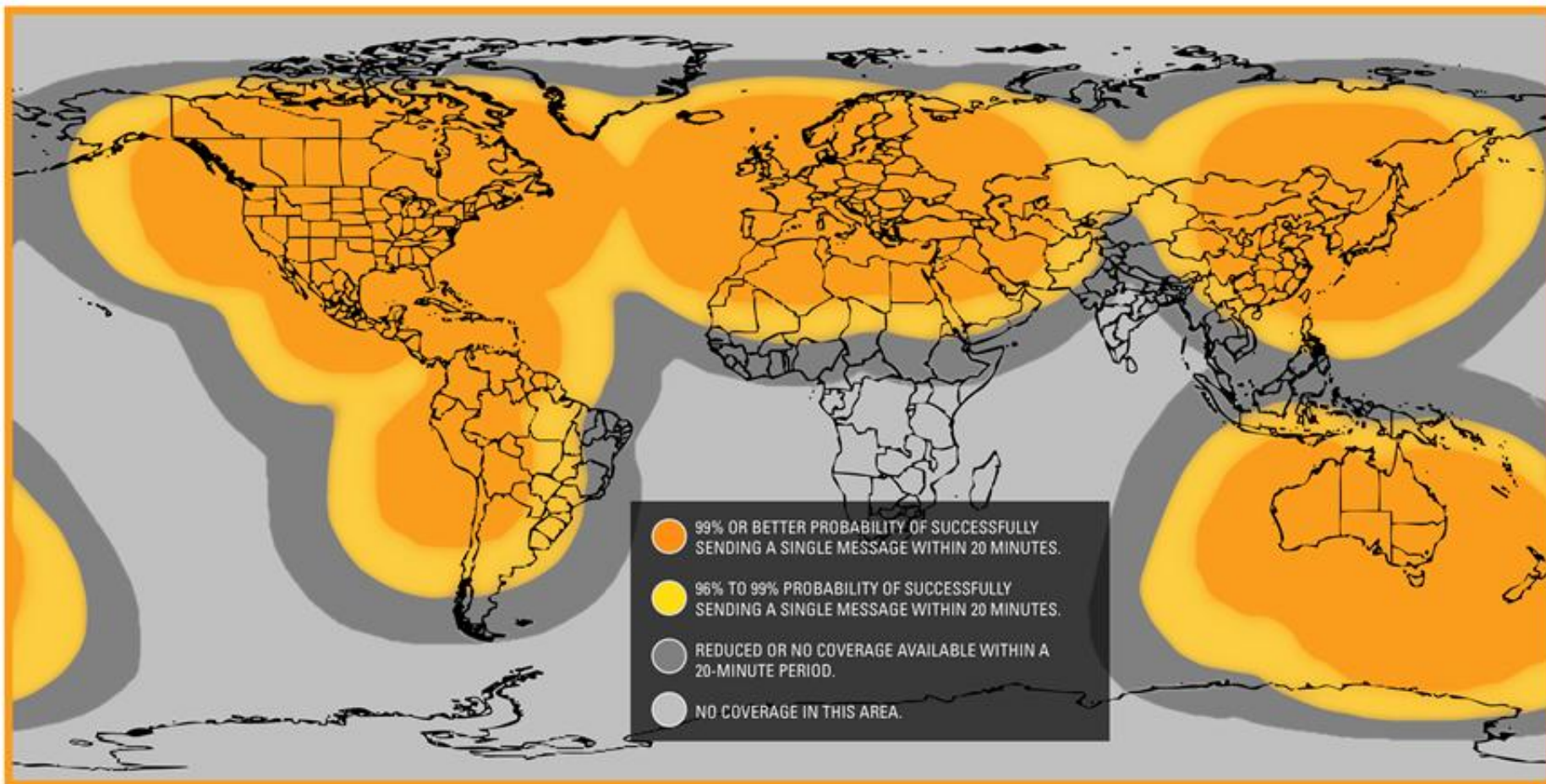
Spot Tracker 411



Spot Messenger

**99,99 EUR/rok, Facebook, Twitter, SMS (10)
a za 49 EUR automatické sledování do Google mapy**

Mapa pokrytí – systém Globalstar



Last Updated 11/1/2007. Estimated coverage area. Actual coverage may vary.

Success rates are forecasts for a SPOT messenger to successfully deliver a single message during a 20-minute period, based on network availability. Additionally, in everyday conditions it is normal for some messages to be blocked by your environment, such as hills or buildings. That's why the SPOT Messenger is scheduled to automatically send multiple messages in every mode – giving you excellent overall reliability.

5,7 litrů/hodinu, 4A/12V, i ruční pohon
(11,3 kg, 17 x 42 x 40 cm)





Autopiloty



Raymarine ST 4000+ Tiller



Raymarine ST 2000+ a ST 1000+



Dálkové ovládání S 100



Komunikace

- **SSB - ICOM 706 G (amatérská spojení, e-mail, meteo, GRIB,)**
- **VHF pevná – Shipmate RS 8300 SOS (DSC)**
- **VHF ruční plovatelná – Standard Horizon HX 750E**
- **VHF ruční (voděodolná) – West Marine 300**
- **VHF ruční SX Micro**
- **Irididium – Motorola 9500 (hlas, SMS, e-mail)**
- **Mobil GSM**





Rozvod a zdroje el. energie

- 4x samostatné okruhy – motorový (100 Ah, start. bezúdrž.), navigační (105 Ah, stan., Varta Hobby) palubní (105 Ah, stan.) a počítačový (18 Ah, gel)
- 3x fotovoltaické panely – celkem 12 V/150 W
2x přenosné dobíjecí pro NiMH (AA, AAA) – 5 W a 3 W
1x záložní – 55 W
- Větrný generátor – Ruthland 913
- Alternátor 12 V/70 A (náhradní 12V/42A)
- 2x invertor 12V/230 V/150 W
- DC/DC invertor 12 V/19,5V pro notebooky
- Primární články – alkalické a NiMH (AA, AAA)

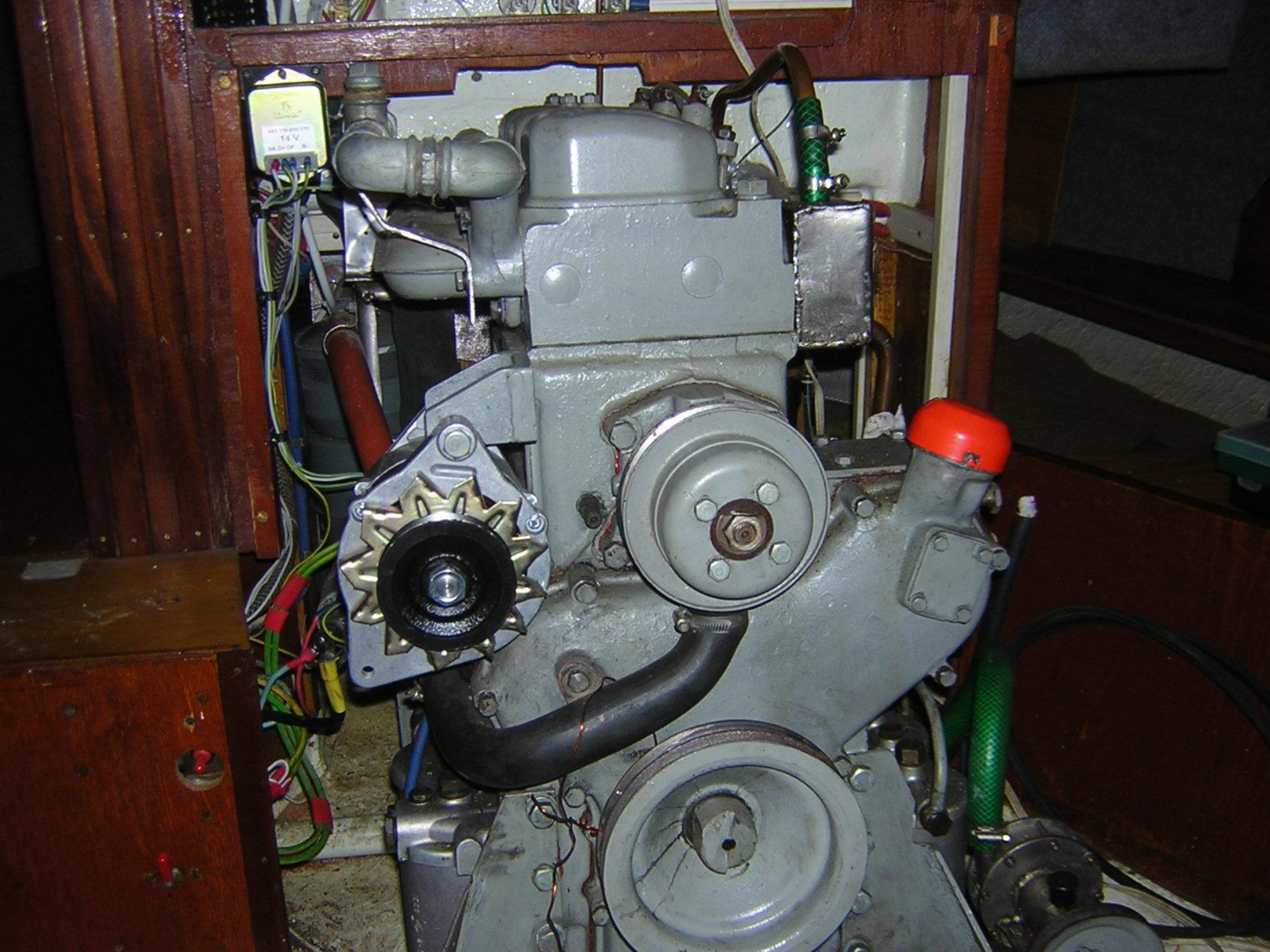
Kabeláž Cu-Sn – s nehořlavou silikonovou izolací





Motor a lodní šroub

- **nový startér a alternátor (12V/70A)**
- **generální oprava vstřikovacího čerpadla**
- **dekomprese (ruční zdvih výfukových ventilů)**
- **filtr vstupní vody (Vetus) pro chlazení výfuku**
- **uzavírání výfuku a sběrná nádoba (Vetus)**
- **sklápěcí lodní šroub (výměna hřídele, nový kozlík)**





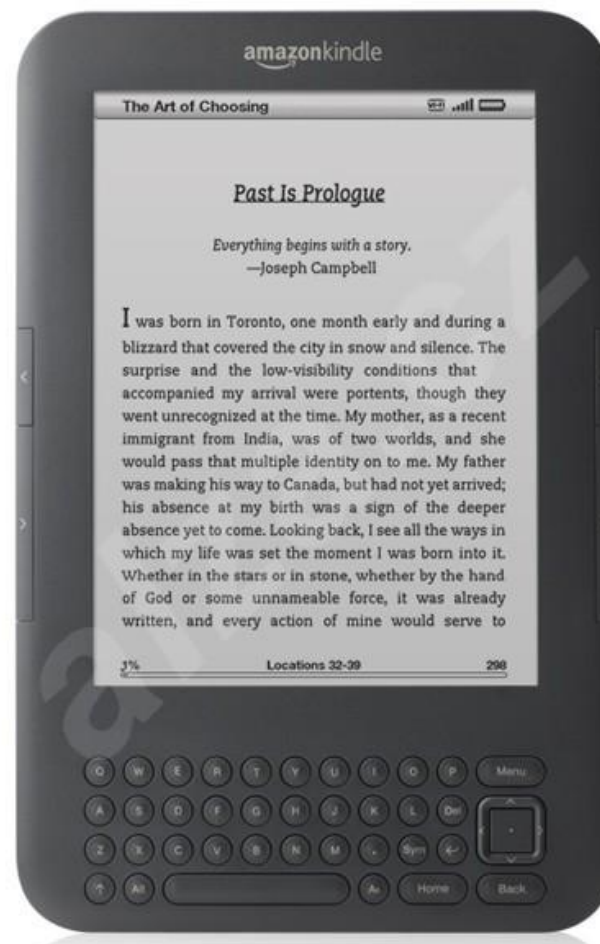


Ostatní

- Potraviny na 365 dní –
trvanlivý chleba 100 kg,
voda – 250 litrů v nádržích,
- Nafta – 100 litrů
- Kuchyň – lihový vaříč Origo
3000
- **Knihovna – vše převedeno
do elektronické podoby
dokumentace, manuály navig.
publikace i v papírové formě**
- iPad, čtečka Amazon Kindle 3
- Kamery (voděodolné) –
Sony DV a Lumix FT 1
(foto a HD video)
- Foto – Minolta Dimage 7
- iPod (MP3), rádio s CD
- Rybářské náčiní
- Sběrač dešťové vody
- poziční světla, a osvětlení
s LED



Tablet iPad



Čtečka Kindle 3

Verze WiFi a Wifi/3G



Osobní příprava

- **Fyzická – kolo, všestranné cvičení**
- **Zdravotní – komplexní lékařské prohlídky**
- **Spánkový režim**
- **Jídelní režim**
- **Zábava – příprava filmů, hudby a zábavné knihovny**



Zabezpečení plavby

- Sklad (náhradní díly, náplně, paliva, nářadí, baterie primární, akumulátorové NiMH, ...)
nejlépe asi celá další loď
- Pozemní tým vedený manželkou (PR – R a tisk, meteo, komunikace), konzultace R. Konkolski
- Pojištění odpovědnosti loď (D) a úrazové kapitána (Generali)
- Web a jeho provoz (vlastní návrh, webnode.cz)
- **Zaopatření rodiny a opatření pro případ ztráty života**



Závěrem

Vypluji letos pokud:

- 1. podaří se zapůjčit nebo sponzorsky zajistit odsolovač (jinak se start odloží na rok 2012 - musím si na něj vydělat)*
- 2. bude zachován současný zdravotní stav můj a mojí manželky*

Více o plavbě a jejím průběhu

www.sailboat-singa.cz

*Přeji Vaším plavbám bezpečný návrat do domovského
přístavu a přízeň Neptuna*

Děkuji za pozornost